

Ferðir á einstakling

Samanburðarathugun á gerð og úrvinnslu ferðavenjukannana héraendis og erlendis

Rannsóknarráðstefna Vegagerðarinnar 2017
Smári Ólafsson



- ▶ **Markmið verkefnisins**
- ▶ **Ferðavenjukannanir íslenskar og erlendar**
 - > Eðlismunur
 - > Niðurstöður
- ▶ **Ferð í ferðavenjukönnun**
- ▶ **Fjöldi ferða**
 - > Hvað veldur þessum fjölda ferða
- ▶ **Niðurstöður og framhald**

pekkingarleit -ar k

1 að afla sér kunnáttu, það e

vilja vita e-ð, efla skilning á e-u

að fylla á brunninn

pekkinga

fróðleiksás

árangur á

niðurstaða, það

(bera, gefa) góða

íþróttum 2 / árferði **vi**

að meta til verðs 2 álit, heidu

virðingar / sýna e-m virðingu / bera virðingu fyrir e

e-m **for|skot** HK 1 frestur 2 forhlaup, sá munur sem keppan

hefur fram yfir keppinauta sína þegar hann fær t.d. að byrja f

erða hefur tekist að komast fram úr þeim > 100 metra forskot /

hafa gott forskot / hafa gott forskot vera fremstur > hafa yfirburði 3 þ

Ísland

Könnun	Ferðir á íbúa
Febrúar 2002	4,2
Október – Desember 2011	4,3
Október – Nóvember 2014	4,2

► Er virkilega rétt að við ferðumst meira en allir aðrir?

> Ef svo er – af hverju?

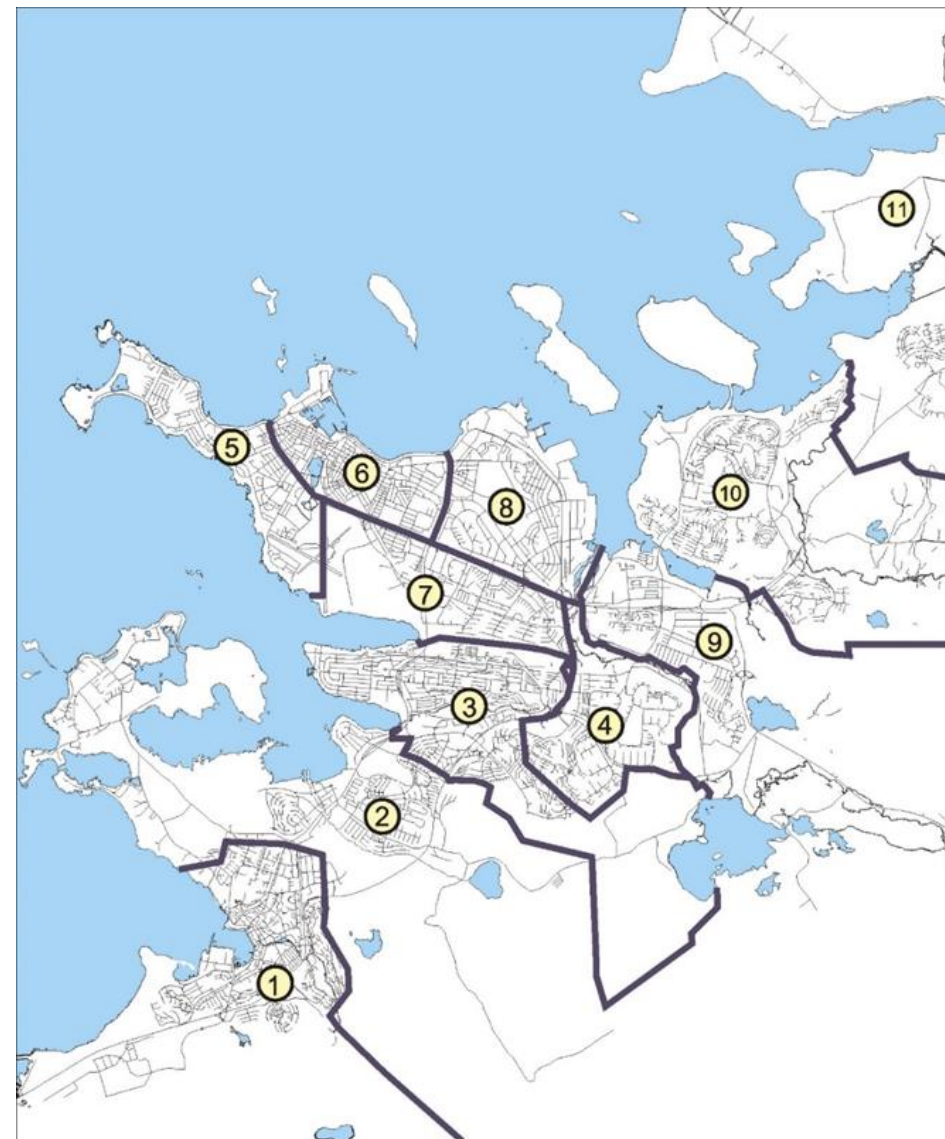
Aðrir – dæmi

Könnun	Ferðir á íbúa
Ludvika/Smedjebakken	2,4
Umeå	3,0
Uppsala	3,3
USA	3,8
Noregur	3,3
Bergen	3,6
Danmörk	2,8
Bretland	2,8
Fjell Nord og Öygarden	3,7
Atlanta	4,2

Ferðavenjukannanir



- ▶ Á Íslandi höfum við framkvæmt þrjár kannanir
 - > 2002
 - > 2011
 - > 2014
- ▶ Umfangsmiklar kannanir
 - > Höfuðborgarsvæðinu skipt upp í 11 svæði
 - > Bréf í pósti. Svarað í síma eða á vef
 - > 400 - 500 svör frá hverju svæði
 - > Svörin viktuð til að endurspegla þýði með tilliti til aldurs og búsetu
 - > Spurt um allar ferðir yfir einn dag

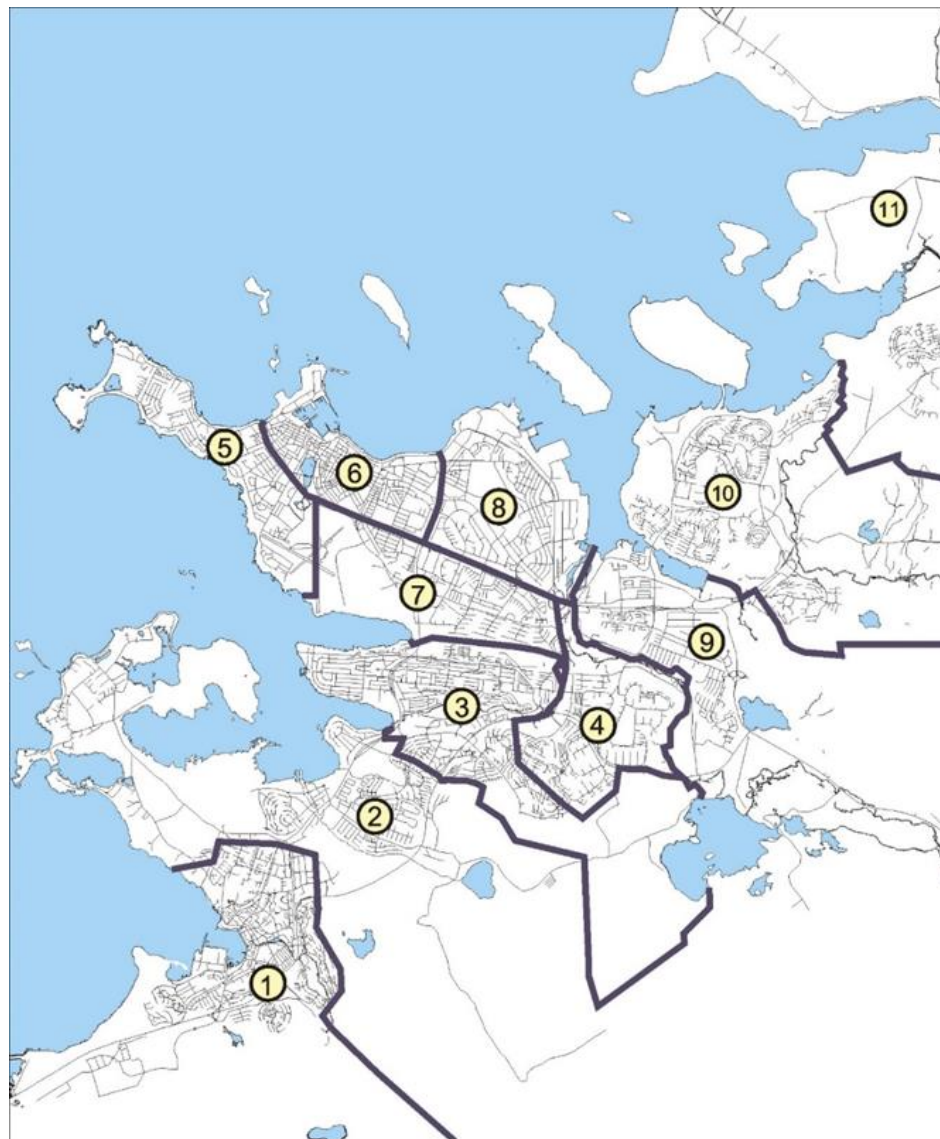


Ferðavenjukkanir



- ▶ Á Íslandi höfum við framkvæmt þrjár kannanir
 - > 2002
 - > 2011
 - > 2014
- ▶ Ekkert sjáanlegt misræmi á milli kannana enda niðurstöður mjög sambærilegar

Könnun	Ferðir á íbúa
Febrúar 2002	4,2
Október – Desember 2011	4,3
Október – Nóvember 2014	4,2



- ▶ Rýndar með það að markmiði að sjá hvort framkvæmd og úrvinnsla sé sambærileg við þær íslensku
- ▶ Kannanir ýmist á landsvísu eða á svæðum sem svipar til höfuðborgarsvæðisins
 - > Með greinargóðri greinargerð

- ▶ Noregur
 - > Norska RVU 2013/2014 (allt landið)
 - > Bergen (15 svæði og bærinn sjálfur)
- ▶ Svíþjóð
 - > Ludvika og Smedjebakken
 - > Uppsala
 - > Malmö
 - > Växsjö
 - > Linköping
- ▶ Norður Ameríka
 - > USA
 - > Atlanta
- ▶ Annað
 - > Lauslega skoðaðar niðurstöður fyrir Bretland og Ástralíu

- ▶ Aldur
- ▶ Úrtak
- ▶ Svörun
- ▶ Virkur dagur
- ▶ Skilgreining á ferð

=> Við erum að mæla sömu hlutina með nokkurn veginn sömu aðferðinni

Ferð í ferðavenjukönnun



- ▶ Ferð er bara ferð eða hvað?
 - > En ef ég tek bæði strætó og bíl í sömu ferð?
 - > En ef ég fer út í göngutúr?
 - > En ef ég stoppa (á leiðinni) til að taka bensín?
- ▶ Augljóst við rýni á ferðavenjukönnunum að svarendur skilja þetta eitthvað mismunandi
- ▶ Ferð er ferð með erindi og mismunandi upphafs og endapunkt óháð ferðamáta – einum eða fleirum



- ▶ Það eru villur í skráningum
- ▶ Einhverjir misskilja hvað er „ferð“ og skrá eina ferð sem margar
 - > Sérstaklega í almenningssamgöngum eða þegar þeir skipta um ferðamáta
- ▶ Einhverjir gleyma ferðum
 - > Sérstaklega gangandi eða á bíl
- ▶ En þetta eru sömu vandamál og erlendis og þetta virðist ekki vera umfangsmikil villa
- ▶ Við erum að mæla þetta með sama hætti og aðrir en getum kannski útskýrt betur

Áhrifavaldar



Ef við gefum okkur að niðurstaðan sé sú að við ferðumst meira. Hvað veldur því?

- ▶ Aðgengi að bíl
- ▶ Tekjur - velferð
- ▶ Hreyfanleiki – fjöldi þeirra sem hafa möguleika og ástæðu til að ferðast
- ▶ Atvinnuþátttaka
- ▶ Félagsleg virkni
- ▶ Skipulag
 - > Ferðatími
- ▶ Fjölskyldumynstur
 - > Fjölskylduferðir (skutl, versla í matinn)
 - > Fjöldi barna

How Iceland Football National Team Was Selected:

Total.....	332.529 inhabitants
Women.....	-165.259
Men <18 years old.....	-40.546
Men >35 years old.....	-82.313
Overweight.....	-22.136
Busy in the whale sightseeing industry.....	-1.246
Busy in earthquake surveillance.....	-314
Busy in volcano surveillance.....	-164
Busy as shepherders.....	-1.934
Busy sheep shearing.....	-1.464
Imprisoned bankers.....	-23
Blind.....	-194
Sick.....	-7.564
Working in hospitals, police and fire brigade.....	-564
Icelandic Football Fans in the stadium.....	-8.781
Team doctor and physiotherapist.....	-2
Team massage therapist and water carrier.....	-2
Busy managing the national football team.....	-7
Rest.....	



Stórt spurt en við höfum reynt að skoða og bera okkur saman við aðra

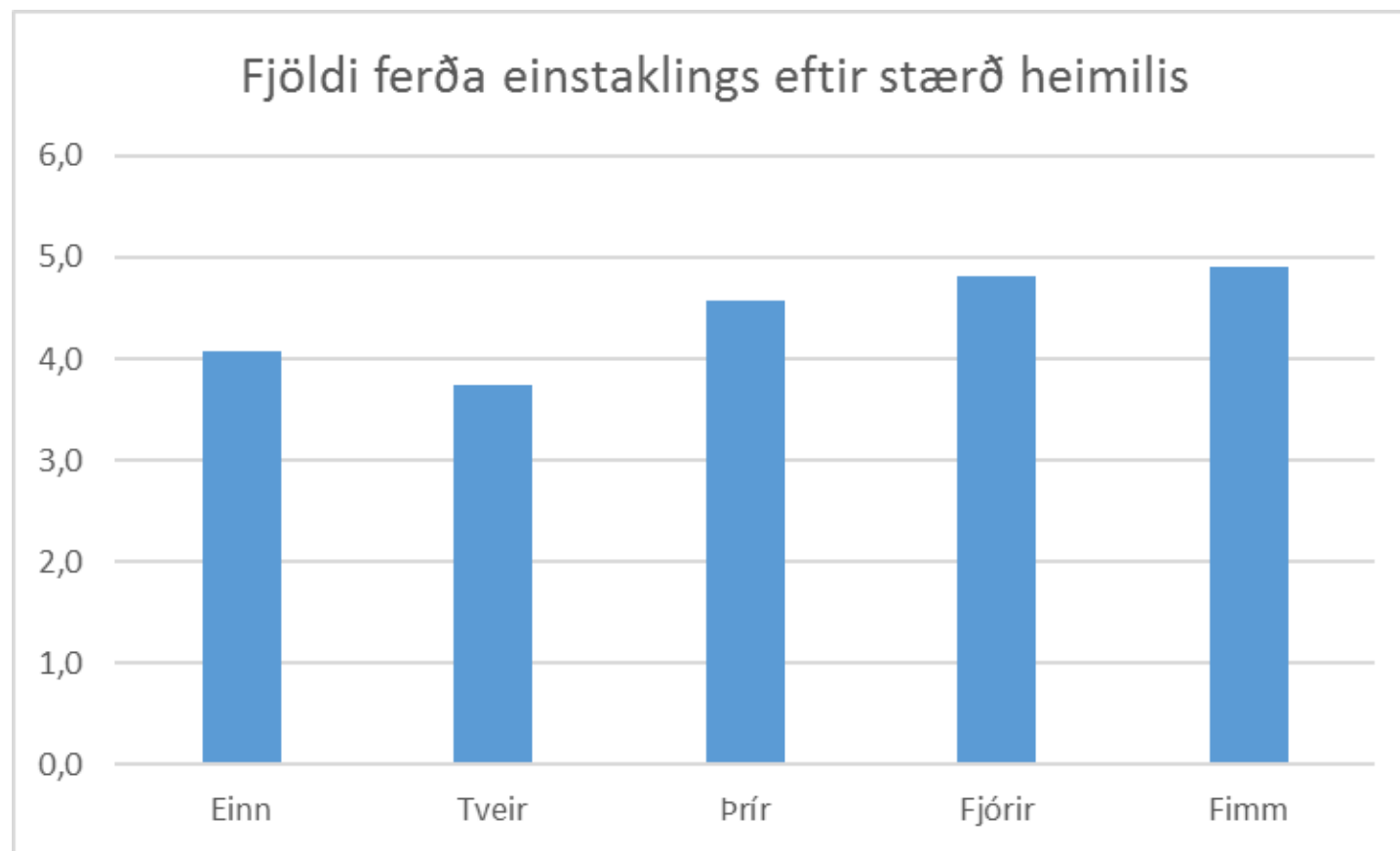
Tekjur og aðgengi að bíl

- Staðfest í erlendum könnunum að ferðum fjölgar með hærri tekjum og/eða betra aðgengi að bíl

Rank ↕	Country ↕	Motor vehicles per 1,000 people ↕	Total ↕	Notes ↕
1	 San Marino	1,263		2014 ^[1]
2	 Monaco	899		2014 ^[1]
3	 United States	797	255,837,000	2014 ^[1]
4	 New Zealand	774	3,600,000	2017 ^[2]
5	 Liechtenstein	750		2014 ^{[1][3]}
6	 Iceland	745		2014 ^[1]
7	 Australia	740		2017 ^[4]
8	 Luxembourg	739		2014 ^[1]
9	 Malta	693		2014 ^[1]
10	 Italy	679		2014 ^[1]
11	 Guam	677		2014 ^[5]
12	 Canada	662		2014 ^[1]
13	 Greece	586		2014 ^[6]
14	 Finland	612		2011 ^[1]
15	 Spain	593		2014 ^[1]
16	 Japan	591	75,057,000	2014 ^[1]
17	 Norway	584		2014 ^[1]

Fjölskyldumynstur

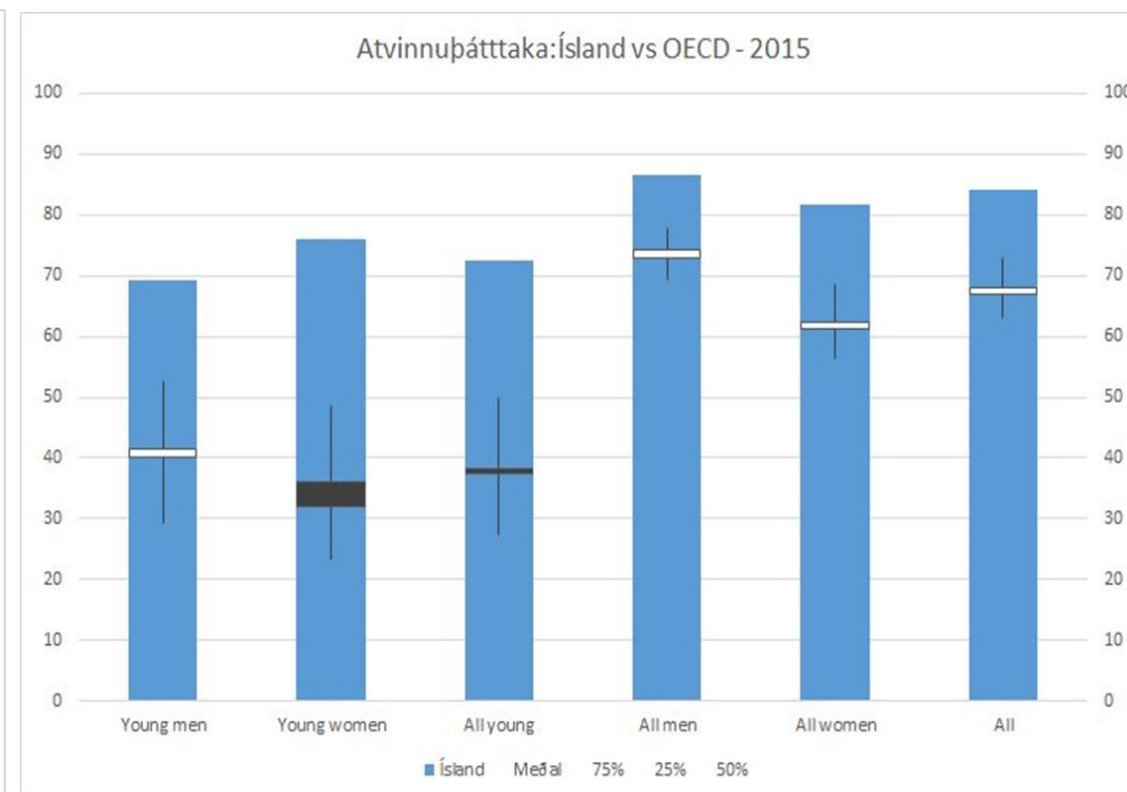
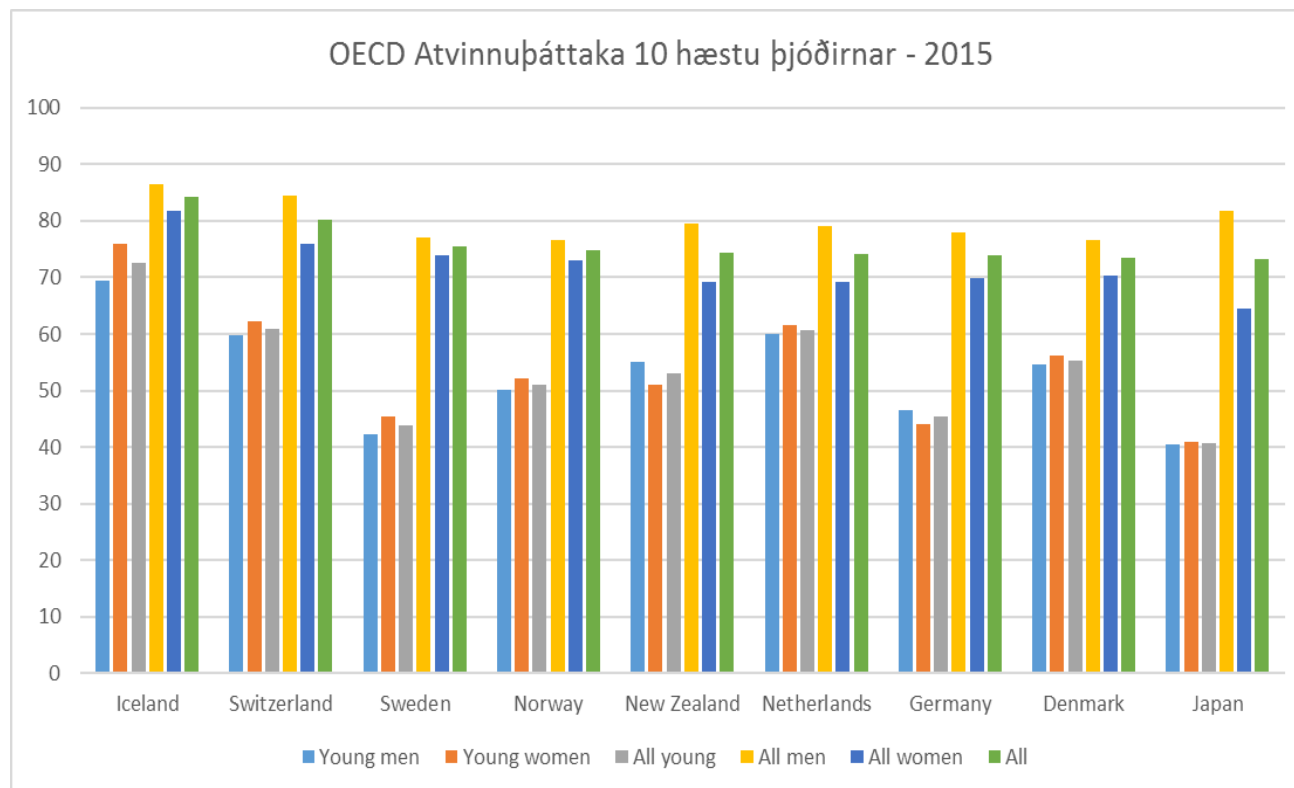
- ▶ Íslendingar barnmargir samkv. OECD
- ▶ Í USA hefur markvisst verið unnið að því að fækka skutli
- ▶ Stærri heimili skila færri ferðum/einstakling í USA
- ▶ Einstaklingar sem búa tveir í heimili virðast ferðast minnst.



- ▶ => Fjölskyldumynstur líklegur áhrifavaldur en varla afgerandi

Virgni, hreyfanleiki og atvinnuþátttaka

- ▶ Atvinnuþátttaka á Íslandi hæst af OECD löndunum eða 82,4%
- ▶ Kannanir sýna að mikil tengsl eru á milli virkni og samgangna



=> Virkni og atvinnuþátttaka mjög líklegir áhrifavaldar

- ▶ Við virðumst mæla ferðir með sama hætti og aðrir
- ▶ Við virðumst fara fleiri ferðir en flestir aðrir
- ▶ Fáir fara engar ferðir
- ▶ Mögulegar ástæður eru
 - > Ferðatími er ekki langur
 - > Aðgengi að bíl er mikið
 - > Virkni íbúa er mikil
 - > Atvinnuþátttaka er mikil
- ▶ Full ástæða til að rannsaka þessa þætti mun nánar enda virkni og hreyfanleiki lykilþáttur í velferð